

Automobile Club d'Italia
SPORT**RALLY AUTO STORICHE - REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2019**

(il presente Regolamento è aggiornato alla data del 18 febbraio 2019)

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet **ACI-Sport**, del presente modello di Regolamento Particolare di Gara (RPG). Il modello si compone di tre parti:

1) Regolamento-tipo, 2) Foglio firme (pag. 15), 3) Foglio con richiesta di eventuali deroghe (pag.17)

Ai fini del rilascio del Permesso di Organizzazione non saranno accettati RPG che non siano stati redatti utilizzando il presente modello, e inoltrati secondo le seguenti

MODALITÀ DI COMPILAZIONE ED INOLTRO

- **Regolamento tipo:** Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.
- **Foglio firme:** Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: segreteriaistoriche@aci.it
- **Foglio richiesta di eventuali deroghe:** Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE:	AUTOMOBILE CLUB SASSARI		
DENOMINAZIONE GARA:	2° RALLY COSTA SMERALDA STORICO		
DATA/E SVOLGIMENTO:	18.19/10/2019	ZONA:	☐ I ^a ☐ II ^a ☐ III ^a ☒ IV ^a
ISCRIZIONE A CALENDARIO:	☐ Nazionale	☐ Nazionale ENPEA	☒ Internazionale
VALIDITÀ:	☐ Nessuna	☐ FIA Testo	☐ CIRAS ☐ TROFEO TERRE RALLY STORICO ☒ TRZ
EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO (29):			
DENOMINAZIONE:	1° REG SPORT - 2° REG STORICA COSTA SMERALDA		
TIPOLOGIA:	REGOLARITA' SPORT - REGOLARITA' A MEDIA		
RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLO		2020	☒ SI ☐ NO

**SPORT**
Direzione per lo Sport Automobilistico

1. PROGRAMMA

Apertura delle iscrizioni (data):	18.10.19						
Chiusura delle iscrizioni (data):	14.10.19						
1° Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi:	Luogo:					Data:	Ora:
	Hotel Cervo Tennis - Loc. Porto Cervo Arzachena					18/10	8.00
Verifiche Sportive ante gara (6):	Luogo:					Data:	dalle ore: alle ore:
	Hotel Cervo Tennis - Loc. Porto Cervo Arzachena					18/10	8.30 12.30
						e/o il giorno:	dalle ore: alle ore:
Verifiche Tecniche ante gara (7):	Luogo:					Data:	dalle ore: alle ore:
	Molo Vecchio - Loc. Marina di Porto Cervo Arzachena					18/10	9.00 13.00
						e/o il giorno:	dalle ore: alle ore:
Verifiche Tecniche post Gara (7):	Officina, Località, Telefono:					Data:	Ora:
	Autof.Pileri V.le Costa Smeralda 12 - Arzachena T. 078983556					19/10	18.30
Distribuzione Road Book (3):	Luogo/Luoghi:					Data:	dalle ore: alle ore:
	Hotel Cervo Tennis - Loc. Porto Cervo Arzachena					15/10	12.00 19.00
	e:					16/10	
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie (4):	Data:	Dalle:	Alle:	e:	Data:	Dalle:	Alle:
	16/10	9.00	19.00		17/10	9.00	19.00
Distribuzione targhe e numeri di gara (5):	Luogo:					Data:	dalle ore: alle ore:
	Hotel Cervo Tennis - Loc. Porto Cervo Arzachena					18/10	8.30 12.30
Shakedown, test con vetture da gara (8):	Luogo:					Data:	dalle ore: alle ore:
	NON PREVISTO						
Pubblicazione Elenco ammessi ed orari individuali di partenza:	Luogo:					Data:	Ora:
	Hotel Cervo Tennis - Loc. Porto Cervo Arzachena					18/10	14.00
Allineamento/Parco Partenza (8):	Luogo:					Data:	dalle ore:
Partenza 1ª Tappa o della Gara:	Luogo:					Data:	Ora:
	Molo Vecchio - Loc. Porto Cervo Arzachena					18/10	16.00
Arrivo 1ª Tappa o della Gara:	Luogo:					Data:	Ora:
	Molo Vecchio - Loc. Porto Cervo Arzachena					19/10	18.00
Parco Chiuso fine 1ª Tappa	Luogo:					Data:	Ora:
	NON PREVISTO						
Richiesta di riammissione in Gara:						Data:	Entro le ore:
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa:						Data:	Dalle Ore:
Partenza 2ª Tappa:	Luogo:					Data:	Ora:
Arrivo finale della Gara:	Luogo:					Data:	Ora:
	Molo Vecchio - Loc. Porto Cervo Arzachena					19/10	18.00
Parco Chiuso (località):	Luogo:					Data:	Ora:
	Molo Vecchio - Loc. Porto Cervo Arzachena					19/10	18.00
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare:						Data:	Ora:
						19/19	18.00
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali:						Data:	Ora:
						19/10	19.00



Premiazione:	Luogo:	Data:	dalle ore:
	Sulla pedana di arrivo	19/10	18.00
Direzione e Segreteria di Gara:	Luogo/Luoghi:	Data:	dalle ore: alle ore:
	Hotel Cervo Tennis - Loc. Porto Cervo Arzachena	15/10	12.00
	e:		
	e:	19/10	20.00
Sala Stampa:	Luogo/Luoghi:	Data:	dalle ore: alle ore:
	Hotel Cervo Tennis - Loc. Porto Cervo Arzachena	17/10	
	e:		
	e:	19/10	20.00
Albo Ufficiale di Gara:	Luogo/Luoghi:	Data:	dalle ore: alle ore:
	Hotel Cervo Tennis - Loc. Porto Cervo Arzachena	18/10	8.00
	e:		
	e:	19/10	19.00

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni dell'ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1. Definizione

a)

Il/La	AUTOMOBILE CLUB SASSARI		
Con sede	V.le adua n. 32		
Telefono	079278102	Fax	
Email	ufficiosportivo@sassari.aci.it		
Titolare di Licenza di Organizzatore N°	16204	in corso di validità, indice e organizza	

oppure (12):

b)

Il/La			
Con sede			
Telefono		Fax	
Email			
Titolare di Licenza di Organizzatore N°		in corso di validità, Indice	

e:

Il/La			
Con sede			
Telefono		Fax	
Email			
Titolare di Licenza di Organizzatore N°		in corso di validità, organizza	



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Il Rally: (19)	☒ Nazionale	☐ Internazionale
Valevole per:		
Il Rally si svolgerà nelle date dal:	18/10/19	al: 19/10/19

2.2. Personale Organizzativo

* COME DA SELEZIONE G.U.C.

Direttore di Gara:	BATTAGLIA Alessandro	Licenza N°:	16798
Direttore di Gara Aggiunto (13):	BERNETTI Fabrizio	Licenza N°:	74580
Segretario/a di Manifestazione:	MARMILLATA Antonia	Licenza N°:	372640
Commissari Sportivi:			
1)	TONIAL Tiziano	Licenza N°:	36374
2)	MAULU Mario	Licenza N°:	20781
3)	NIVOLA Mauro Paolo	Licenza N°:	244624
4)		Licenza N°:	
Commissari Tecnici:			
1) (CTN)	SALVETTI Luca	Licenza N°:	107725
2)	MARMILLATA Giovanni	Licenza N°:	97116
3)	MARONGIU Domenico	Licenza N°:	90545
4)		Licenza N°:	
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	
Addetto/i alle Relazioni con i Concorrenti (13):			
1)	GUAZZI Mauro	Licenza N°:	48960
2)	PERROTTA Giulia	Licenza N°:	399367
Gli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore:			
Delegato all'allestimento percorso (DAP):	PINNA Marco	Licenza N°:	403531
Medico di Gara:	CAIULA Sara	Licenza N°:	392760
Verificatori Sportivi:			
1)	CASU Francesco	Licenza N°:	90907
2)	COSSU Anna Maria	Licenza N°:	454507
3)	FOIS Samantha	Licenza N°:	419168
4)	LEDDE Manuela	Licenza N°:	454509
5)	PUDDU Giovanni	Licenza N°:	373991
6)	SCHINTU Alberto	Licenza N°:	209657
Verificatori Tecnici:			
1)	ADDIS Sebastiano	Licenza N°:	216785
2)	CANU Gian Pietro	Licenza N°:	453012
3)	DEMARTIS Elena	Licenza N°:	381371
4)	DONEDDU Gianfranco	Licenza N°:	449568
5)	FARINA Gianpiero	Licenza N°:	398471
6)	RASSU Riccardo	Licenza N°:	225615



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Supervisore:	CERRI GAMBARELLI Giuseppe	Licenza N°:	406223
--------------	----------------------------------	-------------	---------------

Apripista:			
000	1° Conduuttore	CIRCOLARE INFORMATIVA	Licenza N°:
	2° Conduuttore		Licenza N°:
00	1° Conduuttore	CIRCOLARE INFORMATIVA	Licenza N°:
	2° Conduuttore		Licenza N°:
0	1° Conduuttore	CIRCOLARE INFORMATIVA	Licenza N°:
	2° Conduuttore		Licenza N°:
Osservatore (eventuale)	IN ATTESA DI NOMINA		Licenza N°:
Team di Decarcerazione:	A.S.ANTINCENDIO di G. Scurosu		Licenza N°: 350358
Servizio di Cronometraggio curato da:	F.I.Cr. di Sassari		Licenza N°:
Capo Servizio di Cronometraggio:	FARA Ivan		Licenza N°:
Compilatore delle Classifiche:	GIAGHEDDU Daniele		Licenza N°:
Commissari di Percorso dello/ degli ACI di:	CA - NU - OR - SS		
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore:			GIALLO
I Capi Posto saranno identificati con una pettorina di colore:			ROSSO

2.3. Responsabile Ufficio Stampa

ZANOVELLO Andrea GIORDO Marco

3. NORME GENERALI

3.1. Caratteristiche del Percorso

Località di Partenza (16):	Molo Vecchio - Loc. Porto Cervo Arzachena		
Località di Arrivo (16):	Molo Vecchio - Loc. Porto Cervo Arzachena		
Province interessate dal percorso di Gara:	Provincia di Sassari Zona Omogenea Olbia Tempio Pausania		
Lunghezza totale del Percorso Km.:	285,31	e delle Prove Speciali (17, 17a, 17b):	57,70
Numero dei Controlli Orari:	19	e delle Prove Speciali:	9
Fondo delle Prove Speciali:			
L'Organizzatore dichiara di	☒ avere	☐ non avere	variato il percorso rispetto all'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE Km/h:			>80

3.2. Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed RDS 2019). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate.

- a) Rally iscritti nel Calendario delle gare Nazionali - saranno ammessi.
- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate.



b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA) - saranno ammessi:

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate;
- I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato.

Questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

b) Rally iscritti nel Calendario Internazionale - saranno ammessi:

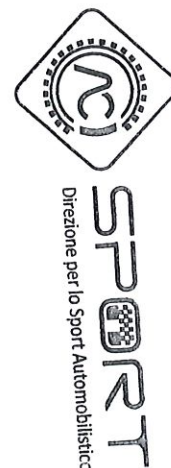
- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate;
- I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato.

A questi Concorrenti e Conduuttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

3.3. Vetture ammesse (30)

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nel RDS Auto Storiche. (Vd. tabelle sottostanti). Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità. Per il 4° Raggruppamento: nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

TROFEO TERRA RALLY STORICI						
RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI			SUDDIVISIONE CLASSI			
1° RAGGRUPPAMENTO	Periodo E fino al 1961	Gruppo UNICO	Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600	
	Periodo F/G1 1962/1969					
2° RAGGRUPPAMENTO		T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
	Periodo G2/H1 1970/1975	GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
3° RAGGRUPPAMENTO		T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
	Periodo H2/I 1976/1981	GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	Oltre 2000 4 RM
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985	Gruppi N & A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
	Periodo J2 1986/1990		Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000 4 RM
	Periodo J1 & J2 1982/1985 1986/1992	Gruppo B	Fino a 1600	Fino a 1600 4 RM	Oltre 1600	
Nota :			Le vetture Gruppo B e le vetture 4 Ruote motrici appartenenti alle Classi evidenziate saranno classificate separatamente.			



CIRAS/TRZ - TABELLA RIASSUNTIVA RAGGRUPPAMENTI/GRUPPI/CLASSI

RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI						
1° RAGGRUPPAMENTO	Periodo E F/G1 1962/1981	T TC GT GTS	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600	
			Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600	
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/H1 1970/1975	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600		
		TC Gruppo 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		GTS Gruppo 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	
		T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo H2/I 1976/1981	TC Gruppo 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		GTS Gruppo 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600		
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985	Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		
		Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
	Periodo J2 1986/1990	Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

F.I.A. EHSRC - TABELLA RIASSUNTIVA CATEGORIE/GRUPPI/CLASSI**CATEGORIES**

CATEGORY 1	Road Legal	A1 fino a 1000 <31/12/1961	A2 da 1001 a 1600 <31/12/1966	A3 oltre 1600 <31/12/1961		
	T/GT	B1 fino a 1000 >31/12/1961	B2 da 1001 a 1300 >31/12/1961	B3 da 1301 a 1600 >31/12/1961	B4 da 1601 a 2000 >31/12/1961	B5 oltre 2000 >31/12/1961
CATEGORY 2 01/01/1970 a 31/12/1975	T/TC/GT/GTS Gr. 1/2/3/4	C0 fino a 1150	C1 da 1151 a 1300	C2 da 1301 a 1600	C3 da 1601 a 2000	C4 oltre 2000
CATEGORY 3 01/01/1976 a 31/12/1981	T/GT Gr. 1/2/3/4	D0 fino a 1150	D1 da 1151 a 1300	D2 da 1301 a 1600	D3 da 1601 a 2000	D4 oltre 2000
CATEGORY 4 - J1 01/01/1982 a 31/12/1985	Gr. A	E1 fino a 1300	E2 da 1301 a 1600	E3 da 1601 a 2000	E4 oltre 2000	
	Gr. B	E5 fino a 1600	E6 oltre 1600			
	Gr. N	E7 fino a 1600	E8 oltre 1600			
	Gr. A	E1 fino a 1300	E2 da 1301 a 1600	E3 da 1601 a 2000	E4 oltre 2000	
CATEGORY 4 - J2 01/01/1986 a 31/12/1990	Gr. B	E5 fino a 1600	E6 oltre 1600			
	Gr. N	E7 fino a 1600	E8 oltre 1600			



3.4. Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1): **18/09/19**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

Automobile Club Sassari V.le Adua n. 32 07100 Sassari (SS) - e-mail ufficiosportivo@sassari.aci.it

entro la data del (2): **14/10/19**

segundo la normativa del RDS Auto Storiche.

- Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (vedi successivo Art. 3.5).
- Le domande d'iscrizione anticipate per fax/email dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di **170** iscrizioni complessivamente (20)

b) Targhe e numeri di gara 21)

Ad ogni equipaggio iscritto sarà fornito, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere;

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate. È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA.

3.5. Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione (22) indicata nel RDS Auto Storiche Cap. 2 Art. 3

3.6. Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non

solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7. Pubblicità

Pubblicità facoltativa: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. RDS 2018 Cap. 2):

CIRCOLARE INFORMATIVA



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

4. OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le Verifiche ante gara e consegna numeri di gara:

- a) Le Verifiche Sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale;
- b) Gli Organizzatori sono tenuti a fornire alla Commissione Auto Storiche il cronologico degli iscritti contestualmente alla data di chiusura delle iscrizioni e unitamente ad una proposta (bozza) di ordine di partenza;
- c) La pubblicazione dell'ordine di partenza dovrà essere tassativamente preceduta dal visto di conformità da parte della Commissione, che sarà rilasciato entro 48 ore dalla ricezione del cronologico;
- d) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACISport (29)
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione.
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.
- e) I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.
- f) In seguito alle Verifiche sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

4.1. Verifiche Sportive

Località:	Hotel Cervo Tennis - Loc. Porto Cervo Arzachena		
Data:	18/10/19		
Dalle ore:	8.30	alle ore:	12.30
	eo		
Località:			
Data:			
Dalle ore:		alle ore:	

4.2. Verifiche Tecniche

Località:	Molo Vecchio - Loc. Marina di Porto Cervo Arzachena		
Data:	18/10/19		
Dalle ore:	9.00	alle ore:	13.00
	eo		
Località:			
Data:			
Dalle ore:		alle ore:	


Direzione per lo Sport Automobilistico

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP;
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale (29) non saranno ammesse alla competizione;
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi;
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione;
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conducente e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente.
- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally;
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione;

4.3. Identificazione dell'Equipaggio

Ogni Conducente dovrà fornire due foto tessera recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'Identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conducente, durante tutta la gara.

4.4. Ricognizioni

- a) Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari previsti dal Programma, dopo la consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara;
- b) Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi.
- c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione;
- d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5. Shakedown -Test con vetture da gara (8)

per l'effettuazione di test con le vetture di gara, il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei Concorrenti (16):

NON PREVISTO

dalle:

alle:

del giorno:

Lo Shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Ai conducenti interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di Euro:

IVA inclusa.

4.6. Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal 138.



4.7. Assistenza e rifornimento di carburante

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- a) All'interno dei Parchi Assistenza (è obbligatorio prevedere almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa del Rally – Caratteristiche del P.A. vedere RDS specifici;
- b) Lungo tutto il percorso di gara, ad eccezione dei tratti individuati dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, e da riportare sulla TTD, nonché sul Road-Book come "Assistenza Vietata".

I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alla disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei Parchi Assistenza.

Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita.

Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile.

Altri veicoli dei team (motorhomes, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Per tutti i concorrenti il rifornimento di carburante è vietato nei parchi di assistenza.

Il rifornimento è consentito soltanto all'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante) che l'organizzatore avrà individuato e comunicato ai concorrenti, oppure all'interno di aree di rifornimento (Zone Refuelling) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.

All'interno delle stazioni di servizio non possono essere effettuate operazioni di assistenza. Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curata da Ufficiali di Gara.

Le zone di refuelling devono essere poste all'uscita del parco di assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (remote refuelling) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche. Tutte le Zone di refueling dovranno essere inserite nella TDT e Road Book.

L'ingresso e l'uscita della/e zona/e di rifornimento saranno indicati da un cartello a fondo blu.

All'interno della zona di refuelling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata; potranno accedere, a piedi, soltanto gli addetti al rifornimento.

All'interno della zona di refuelling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h. Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.

È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refuelling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza non devono essere allacciate e le porte devono essere aperte.

In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona di refuelling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.

La zona refuelling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.

L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due Ufficiali di Gara nella zona refuelling.

4.7.1 Parco Assistenza

Località: **Area parcheggi Stadio B.Pirina Arzachena**

Data: **19/10/19**

Accesso ai mezzi dalle:

6.00

Alle:

7.30

e/o

Località:

Data:

Accesso mezzi dalle:

Alle:



4.7.2 Zona RifornimentoLocalità: **Area rifornitore Fiamma 2000 Arzachena**Data: **18.19/10**

Apertura ore:

Chiusura ore:

e/o

Località: **Area rifornitore Tamoil Luogosanto**Data: **19/10/19**

Apertura ore:

Chiusura ore:

5. SVOLGIMENTO**5.1. Parco Partenze/Allineamento (23)**

a) Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al Parco Partenze predisposto a:

NON PREVISTO

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.

a) Nel Parco Partenze sarà in vigore il regime di Parco Chiuso;

b) I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di Euro: per ogni minuto primo di ritardo,

ed Euro: per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di Euro:

5.2. Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nel RDS Auto Storiche.

L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di numero crescente in ordine di classifica dopo la P.S. E' facoltà del Direttore di Gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

5.3. Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4. Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario (2):

UTC / GPS**5.5. Parco Chiuso**

Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito a (26):

Porto Vecchio Loc. Porto Cervo Arzachenaa partire dalle ore: **18.00**

e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.



La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, ☐ sarà ☐ non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore (19).

6. PENALITÀ

Le penalità saranno quelle previste dal RDS in quanto applicabili.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

- Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN;
- Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00.
- Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS.
- In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso.
- Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS Auto Storiche ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni.
- Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2. Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00.

8. CLASSIFICHE - Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti RDS

- Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
 - Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
 - Gruppo
 - Classe
 - Femminile
 - Over 60 (escluso TTRS)
 - Under 30 (escluso TTRS)
 - Scuderie
 - Speciali:
- Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione:
 - tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento
- Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9. PREMI

9.1. Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di Classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore (27):



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

9.2. I premi delle Classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della Classifica più rilevante. Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito dai Conducenti oppure da Conducenti e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente;

9.3. In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati

di ogni Raggruppamento;

9.4 I Conducenti premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conducenti che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni.

9.5. Note TRZ

I Conducenti iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi.

La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conducenti Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport.

10. ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara. Ultima pagina del RPG del Rally del: denominato: **2 ° RALLY COSTA SMERALDA STOR.**

Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG predisposto da ACI Sport



DGA
16798

Il Direttore di Gara (Nome, Cognome, Firma) (per presenzia e accettazione incarico) (28)

BATTAGLI Alessandro

Alessandro BATTAGLIA

Il Legale Rappresentante
(Nome, Cognome, Firma) (28)

PES DI SAN VITTORIO Giulio

Per la Delegazione Regionale
(Nome, Cognome, Firma) (28)

LOBINA Salvatore

Salvatore Lobina



Automobile Club d'Italia
Sede Regionale Sardegna - Salvatore Lobina 330 880 830

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data:

Con numero di approvazione:



SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico

30/05/2019

AS 164/2019

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

11. NOTE

- 1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport;
- 2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara;
- 3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni;
- 4) Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN;
- 5) Al più tardi in sede di Verifiche Sportive ante gara;
- 6) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza;
- 7) Facoltativo. Se non è previsto barrare;
- 8) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici;
- 9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa;
- 10) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore;
- 11) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a);
- 12) Facoltativo;
- 13) In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi;
- 14) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr. oppure da altra organizzazione;
- 15) Indicare l'ubicazione;
- 16) Per i Rally non Titolati: Km. totali di PS non inferiore a 60 Km. Per i Rally su terra: non inferiore a 50 Km.;
- 17) Per i Rally titolati TRZ: Km. totali di PS non inferiore a 60 Km e non superiore a 90 Km.;
 - a) Per i Rally titolati CIRAS: Km. totali di PS non inferiore a 90 Km e non superiore a 150 Km.;
 - b) Per i Rally titolati CIRAS il rapporto chilometrico tra PS e trasferimenti non deve essere inferiore al 30%. La Commissione Auto Storiche potrà autorizzare percentuali inferiori nel caso di particolari e documentate esigenze, determinate da progetti di promozione e visibilità della gara, documentate dall'Organizzatore;
- 18) Per tutte le gare indicare il tipo fondo (oppure se il fondo è costituito da asfalto o terra);
- 19) Depennare l'opzione non confacente;
- 20) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170;
 - a) Nei rally Auto Storiche abbinati a Rally Auto Moderne e/o il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le Auto Moderne e 50 per le Auto Storiche complessivamente;
 - b) Nelle gare valedoli per i Titoli Nazionali il limite per le Auto Storiche è aumentato a 70;
 - c) In tutte le gare, in caso di minore partecipazione di Auto Moderne o di Auto Storiche il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture di diversa tipologia;
 - d) Nei rally Auto Storiche con abbinata gare di Regolarità Sport, Regolarità a Media e/o manifestazioni "All Stars" Auto Storiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170;
- 21) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia anche al RSN;
- 22) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere RDS Cap. 2 art. 3;
- 23) L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo;
- 24) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare;
- 25) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System);
- 26) Indicare dove è stato allestito il Parco Chiuso;
- 27) Se previsti indicare;
- 28) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome;
- 29) I Rally Auto Storiche possono essere abbinati esclusivamente:
 - a) Alle manifestazioni della tipologia All-Stars Auto Storiche;
 - b) Alla Regolarità Sport Auto Storiche;
 - c) Ai Rally per auto Moderne purché non si tratti di Rally con PS miste (cioè sia con PS su asfalto che con PS su terra);
 - d) Alla Regolarità a Media Auto Storiche.
- 30) Per i soli Rally con validità HRSC F.I.A. allegare al RPG la Tabella con le Classi F.I.A.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

12. MODULO RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL PRESENTE RPG

(inserire un modulo per ciascuna richiesta)

ORGANIZZATORE:

GARA:

VALIDITÀ:

Nessuna



LICENZA N°

DATA/E:

12.1 Si richiede la modifica dell'Art.**del presente RPG come segue:****12.2 Per i seguenti motivi:****12.3 Parere del Direttore di Gara:****12.4 Parere della Commissione:****Si approva la modifica richiesta**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
funzionamento delle Attività Sportive di ACI**Il Dirigente DSA**

2° RALLY INTERNAZIONALE STORICO COSTA SMERALDA
Tabella Distanze e Tempi

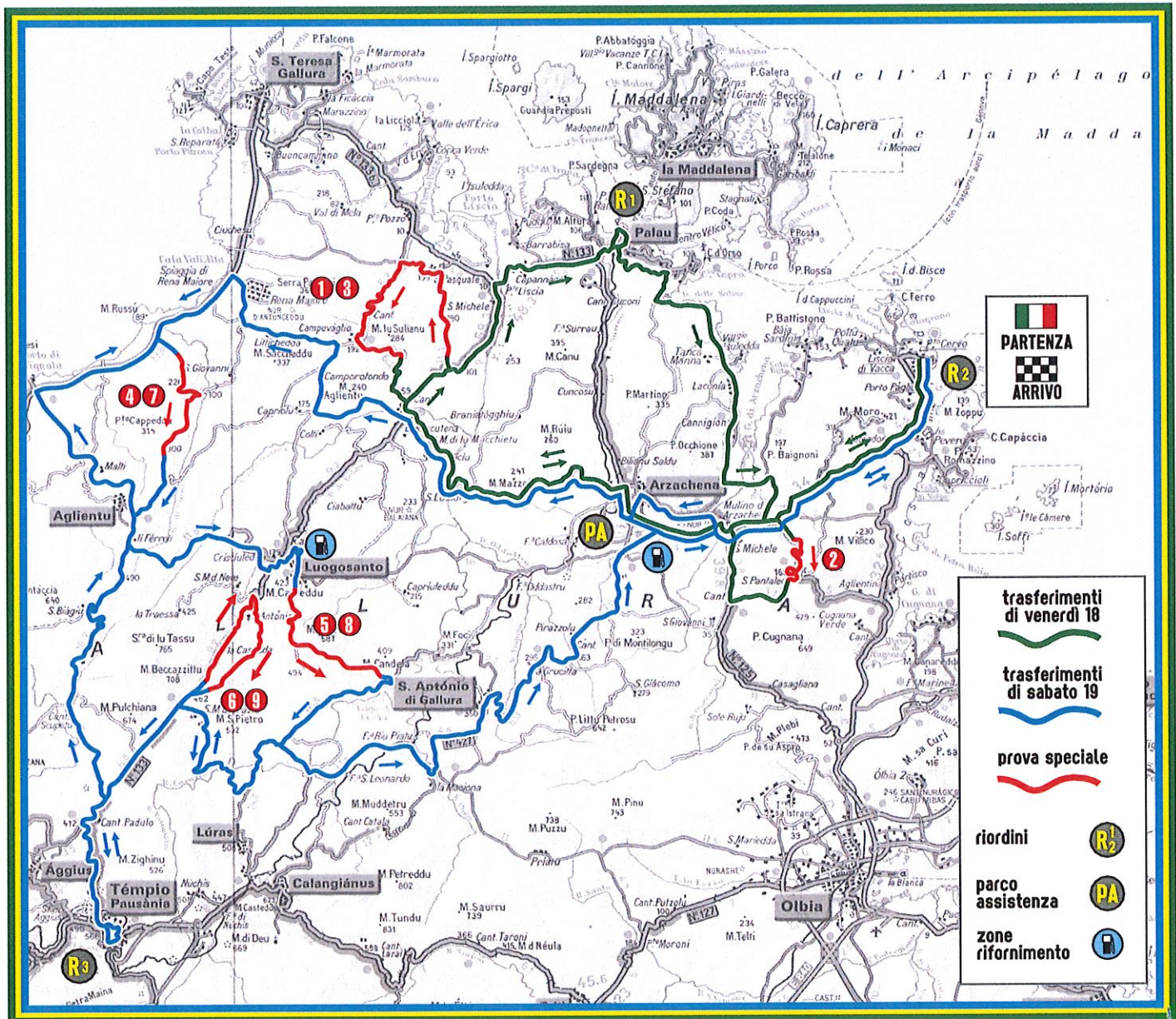
venerdì 18 ottobre 2019										Sezione
CO	CT	PS	località di transito	lungh. PS	lungh. percorso	lungh. totale	media km/h	tempo imposto	orario teor. 1a vett.	
1	0		Porto Cervo, Molo Vecchio - PARTENZA						16,00	Sezione 1
	1		SS 133, bv. San Pasquale		37,00	37,00	44,40	50'	16,50	
2			1 SAN PASQUALE 1	13,84				4'	16,54	Sezione 2
	1A		Palau, Porto Turistico - Riordino IN		18,70	32,54	39,05	50'	17,44	
3			Riordino 1					20'		Sezione 2
4	1B		Palau, Porto Turistico - Riordino OUT						18,04	
5	2		SP 73, San Pantaleo		22,30	22,30	29,73	45'	18,49	Sezione 2
			2 SAN PANTALEO	2,73				4'	18,53	
			Distanza da partenza: (16,57) (88,11) (104,68)							
			ZR Zona Rifornim.to - Arzachena. Dist. Da inizio sett: 12,84 km							
			1 Distanza alla prossima ZR: (13,84) (77,47) (91,31)							
6	3		SS 133, bv. San Pasquale		30,53	33,26	39,91	50'	19,43	Sezione 2
			3 SAN PASQUALE 2	13,84				4'	19,47	
7	3A		Porto Cervo, Molo Vecchio - Riordino IN		36,10	49,94	41,05	1h13'	21,00	Sezione 2
			Riordino 2					11h 40'		
sabato 19 ottobre 2019										
8	3B		Porto Cervo, Molo Vecchio - Riordino OUT						8,40	Sezione 3
	3C		Arzachena, area stadio - Parco Assist. IN		19,09	19,09	45,82	25'	9,05	
9			Parco Assistenza	30,41	163,72	194,13		30'		Sezione 3
10	3D		Arzachena, area stadio - Parco Assist. OUT						9,35	
			ZR Zona Rifornim.to - Arzachena. Dist. Da inizio sett: 1,86 km							
			2 Distanza alla prossima ZR: (7,37) (53,52) (60,89)							
	4		Loc. Monti Russu		39,99	39,99	41,37	58'	10,33	
11			4 AGLIENTU 1	7,37				4'	10,37	Sezione 3
			ZR Zona Rifornim.to - Luogosanto. Dist. Da inizio sett: 22,76 km							
			3 Distanza alla prossima ZR: (28,85) (92,54) (121,39)							
	5		Luogosanto, Loc. San Paolo		16,70	24,07	32,82	44'	11,21	
12			5 LUOGOSANTO 1	9,65				4'	11,25	Sezione 3
	6		SS 133, Km 15		20,12	29,77	35,72	50'	12,15	
13			6 LO SFOSSATO 1	11,83				4'	12,19	Sezione 3
	6A		Tempio P. Piazza Gallura - Riordino IN		14,55	26,38	30,44	52'	13,11	
14			Riordino 3					30'		Sezione 3
15	6B		Tempio P. Piazza Gallura - Riordino OUT						13,41	
	7		Loc. Monti Russu		41,17	41,17	41,17	1h00'	14,41	
16			7 AGLIENTU 2	7,37				4'	14,45	Sezione 4
			ZR Zona Rifornim.to - Luogosanto. Dist. Da inizio sett: 22,76 km							
			4 Distanza alla prossima ZR: (21,48) (79,69) (101,17)							
	8		Luogosanto, Loc. San Paolo		16,70	24,07	32,82	44'	15,29	
17			8 LUOGOSANTO 2	9,65				4'	15,33	Sezione 4
	9		SS 133, Km 15		20,12	29,77	35,72	50'	16,23	
18			9 LO SFOSSATO 2	11,83				4'	16,27	Sezione 4
	9A		Porto Cervo, Molo Vecchio - ARRIVO		58,26	70,09	45,22	1h33'	18,00	
da Parco Assistenza				57,70	227,61	285,31				
vers 14 ago				n° PS	Km PS	Km TR	Tot Km	% PS		
TOTALI				9	88,11	391,33	479,44	18,4		



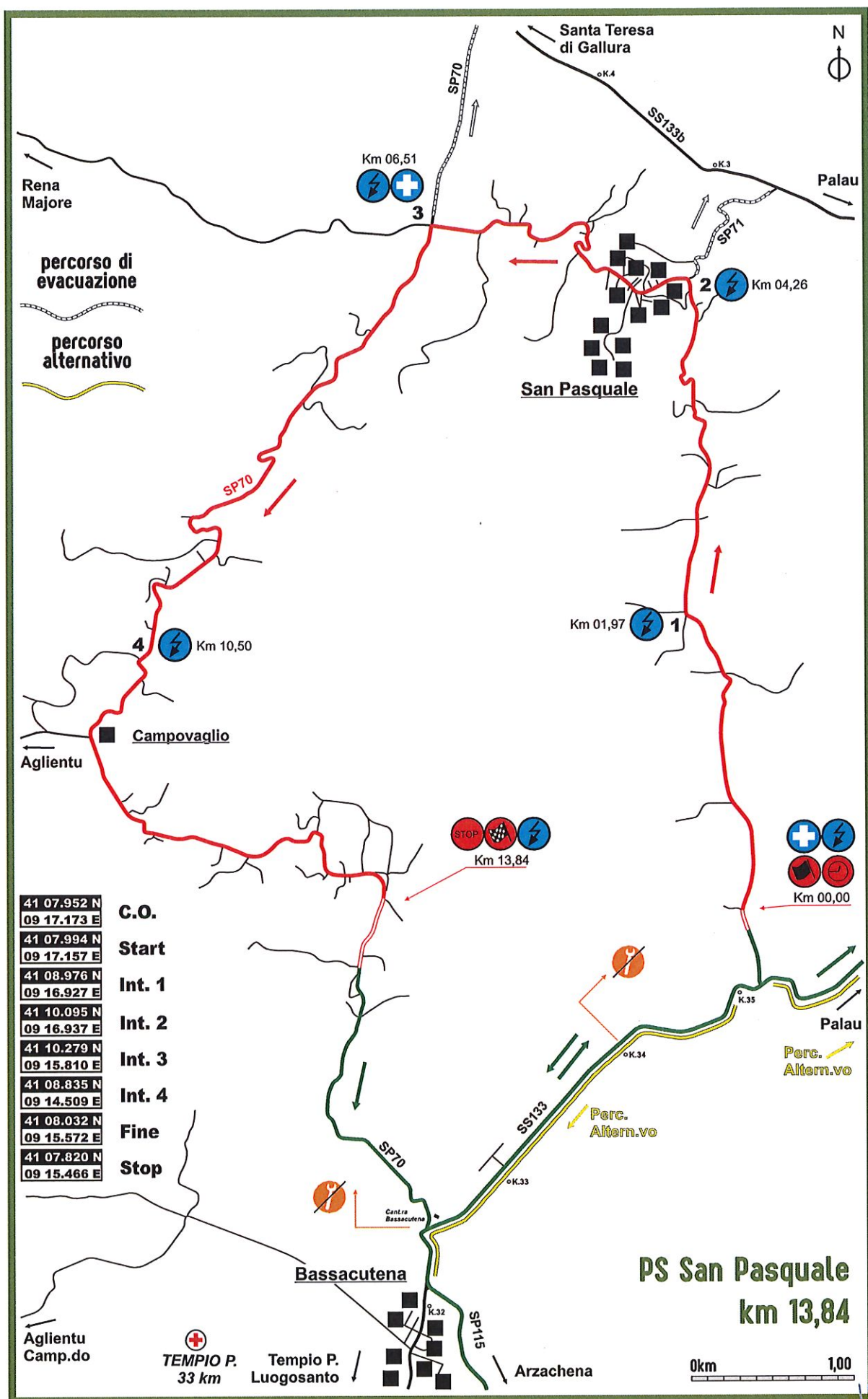
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

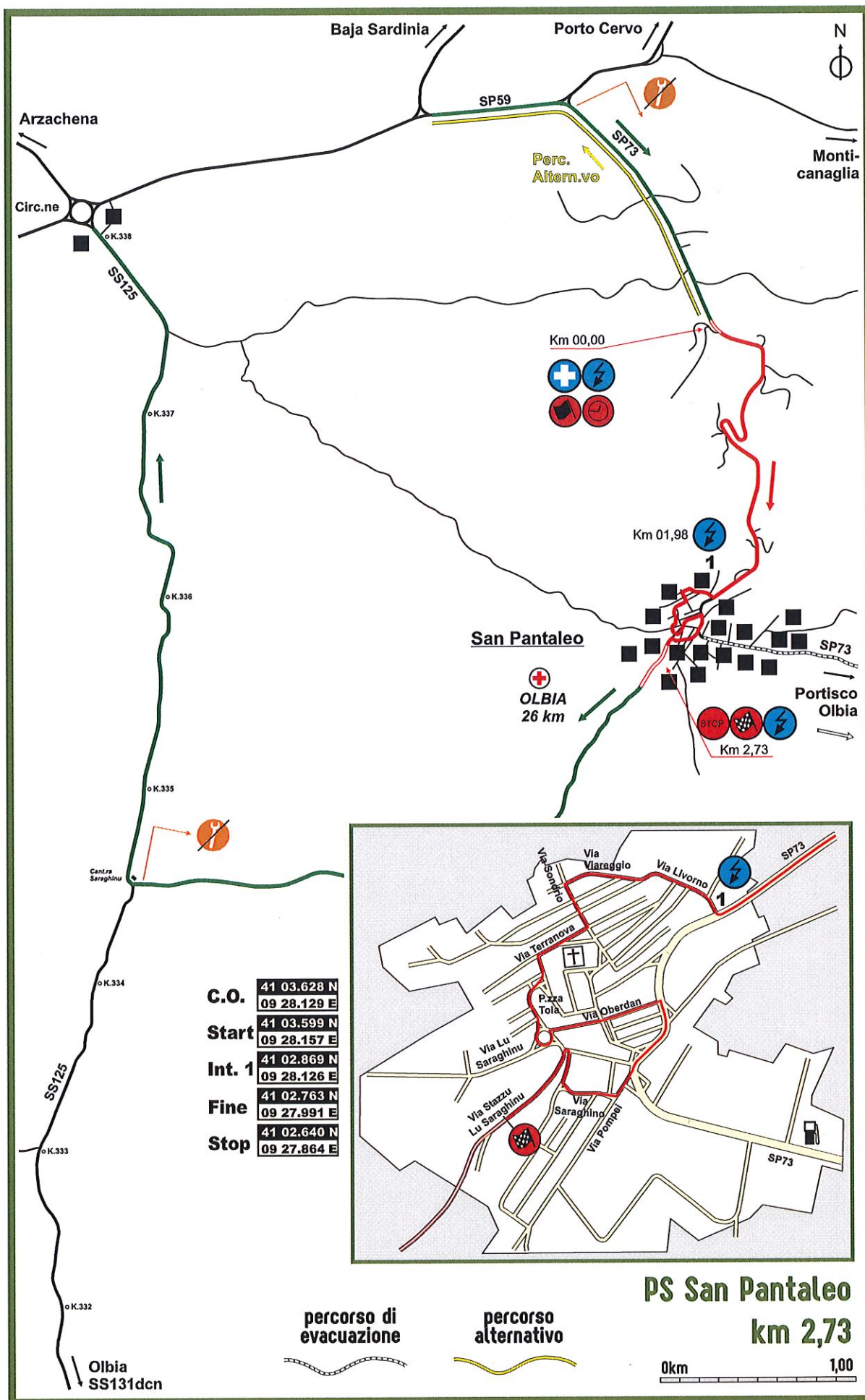
2° RALLY INTERNAZIONALE STORICO COSTA SMERALDA

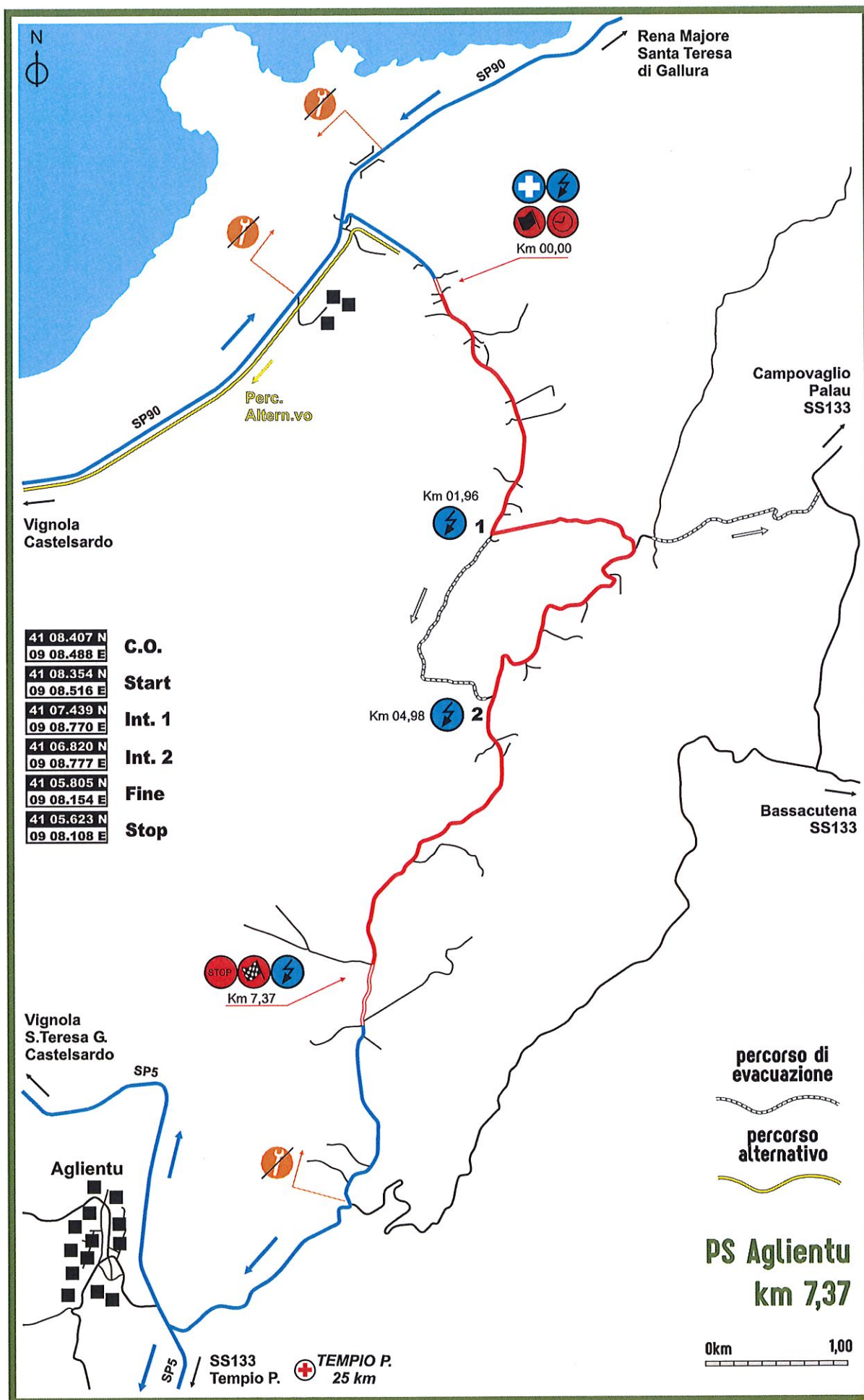
18/19 Ottobre 2019

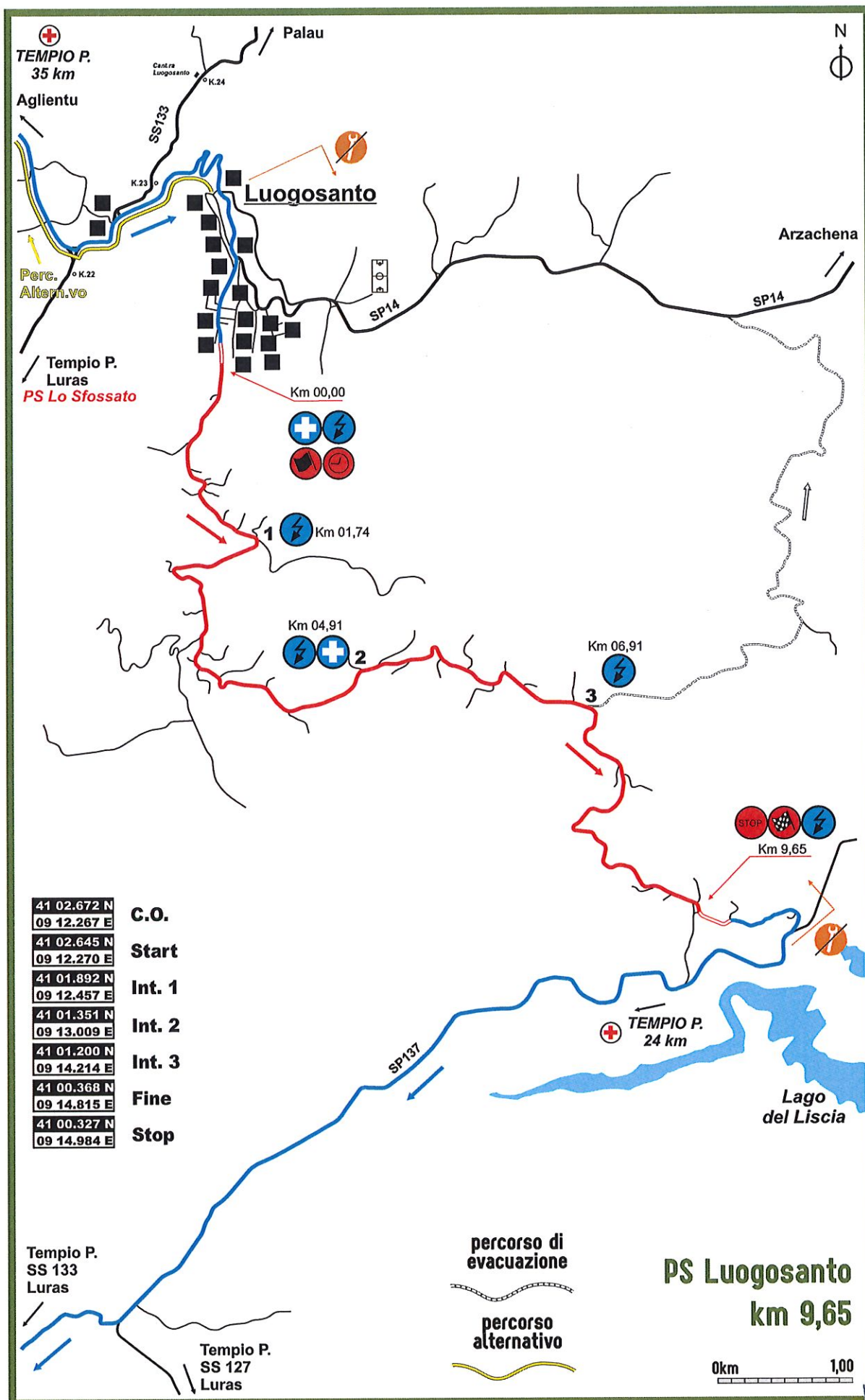


SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico











Palau
Luogosanto/
Aglientu

TEMPIO P.
32 km

Siddura



Km 05,24

C.O.

Start

Int. 1

Int. 2

Int. 3

Int. 4

Fine

Stop

41 00.244 N
09 09.156 E
41 00.292 N
09 09.186 E
41 01.548 N
09 10.231 E
41 02.323 N
09 10.892 E
41 01.314 N
09 11.222 E
41 00.847 N
09 10.510 E
41 00.126 N
09 09.115 E
41 00.073 N
09 08.990 E

Km 02,97



K.18

Km 07,56



Luogo-
santo

Km 09,25



Km 00,00

Perc.
Altern.vo

Centra
Lo Sfassato



Km 11,83

percorso di
evacuazione

percorso
alternativo

PS Lo Sfassato
km 11,83

TEMPIO P.
15 km

Luras

0km 1,00

Sassari 18-07-2019

Prot 19/19

Spett.le Organizzatore:
Automobile Club Sassari
Sassari

e p.c. Preg.ma Dott.ssa Sara Caiula

OGGETTO: Nomina del Medico Capo Responsabile del Servizio Sanitario di Gara
(N.S. 6. Cap. N. art. 1)

MANIFESTAZIONE: 2° Rally Casta Smeralda Storico, 2° Regolarità Storica Costa Smeralda, 1° Regolarità Sport Costa Smeralda - 2019, che si svolgerà dal 17 al 19 Ottobre 2019 sul territorio della Provincia di Sassari.

Conferimento delega

Il sottoscritto Dott. Delogu Piero in qualità di Medico Federale Regionale ACI Sport, vista la richiesta dell'Organizzatore, ricevuta il 16-07-2019,

Delega

quale Medico Capo del Servizio Sanitario di Gara, la **Dott.ssa Sara Caiula**,
Tesserata FMSI n° 16354, Tesserata ACI Sport con Licenza n° 392760,
Residente a Sassari, Telefono 3381442114,
che ha accettato l'incarico ed a cui l'organizzatore è pregato di rivolgersi con la massima sollecitudine per gli adempimenti del caso.
Ricordiamo che i compiti, gli obblighi reciproci, gli emolumenti ed i rimborsi spese relativi sono dettagliatamente elencati alla N.S. 6. Cap. IV dell'Annuario CSAI vigente.
E' gradito, dopo l'espletamento del servizio, un cenno di riscontro sulla regolare effettuazione dello stesso ed eventuali suggerimenti per la prossima edizione della manifestazione. Il Medico Federale Regionale rimane a disposizione per ogni ulteriore eventuale necessità.

Con i più cordiali saluti.

Il Medico Federale ACI Sport della Regione Sardegna
Numero Licenza 237579

Dott. Piero Delogu





PIANO DI EMERGENZA SANITARIA

valido per tutte le discipline per auto storiche ed auto moderne, ad eccezione di quelle che si svolgono in impianti permanenti e della Regolarità.

Da compilare a cura dell'organizzatore e da sottoporre per l'approvazione al MEDICO FEDERALE ACI Sport regionale entro un mese dalla data di effettuazione della gara (art. 11, cap. IV, app. 8). Copia del piano di emergenza approvato deve essere allegato all'incartamento di chiusura (compilare in ogni parte e barrare ove non interessa), possono essere aggiunte ulteriori pagine da numerare con bis. Per ALTRE MANIFESTAZIONI non indicate, il piano di emergenza va concordato con ACI Sport, di volta in volta, sentito il Medico Federale competente.

Manifestazione 2° RALLY COSTA SMERALDA STORICO 1° REGOLARITA' SPORT COSTA SMERALDA

Località LOC. PORTO CERVO ARZACHEZA (SS)

Data 18.19/10/2019

Organizzatore ACI Sport AUTOMOBILE CLUB SASSARI

lic. n° 16204

Recapiti: Tel. 079278102

Mail ufficiosportivo@sassari.aci.it

Tipologia della manifestazione RALLY AUTOSTORICHE – REGOLARITA' SPORT

Titolazione: FIA / ACI Sport (indicare il titolo): NESSUNA

Percorso: ARZACHENA

km. totali 285,31

Direttore di Gara: Sig. ALESSANDRO BATTAGLIA

tel. 3357507916

Direzione Gara LOC. PORTO CERVO ARZACHENA c/o Hotel Cervo Tennis

Tel.

Fax

Medico Capo di Gara Dott.ssa SARA CAIULA

Medico Capo Aggiunto Dott.

1. SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Il servizio sanitario lungo il percorso è collegato con la Direzione di Gara a mezzo (cancellare ove non interessa):

a) rete propria indipendente

b) la stessa rete degli altri servizi di gara.

Il personale Medico in servizio sul percorso comunicherà con il Medico Capo mediante il seguente codice:

CODICE 1 (stato di non gravità, non necessità di assistenza medica)

CODICE 2 (stato di media gravità, non necessita di assistenza cardiorespiratoria, ma è richiesto il Medico)

CODICE 3 (stato di eccezionale gravità, necessità di assistenza cardiorespiratoria)

CODICE 4 (exitus)

Il personale Medico riceverà istruzioni operative direttamente dal Medico Capo del servizio di emergenza sanitaria e, non appena avrà preso contatto con l'eventuale infortunato, comunicherà immediatamente il CODICE DI GRAVITA' per le necessarie conseguenti decisioni operative. All'arrivo presso il Pronto Soccorso, il Medico o il Capo Ambulanza, provvederà a prendere contatto telefonico con il Medico Capo presso la Direzione di Gara e riceverà le successive istruzioni. Per ogni intervento è richiesta la compilazione di un rapportino che contenga i dati anagrafici della persona soccorsa, l'orario di intervento, i primi elementi raccolti per la diagnosi: tale rapportino andrà poi consegnato al Medico Capo al termine del servizio.

IL MEDICO FEDERALE
ACI SPORT SARDEGNA

2. STRUTTURE SANITARIE ALLERTATE

2.1- E' stato allertato il servizio territoriale 118 per le province SASSARI

2.2- L'elenco seguente indica gli Ospedali allertati: (specificare livello DEA: I - II)

A. OSPEDALE CIVILE DI SASSARI

DEA I

Pronto Soccorso tel 0792061621

ELISUPERFICIE	SI
RIANIMAZIONE	SI
LABORATORIO ANALISI	SI
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI
NEUROCHIRURGIA	SI
ORTOPEDIA	SI
CENTRO USTIONI	SI

Altre notizie utili:

VALIDO PER TUTTI I CODICI DI GRAVITA'

B. OSPEDALE GIOVANNI PAOLO II DI OLBIA

DEA

Pronto Soccorso tel 0789552200

ELISUPERFICIE	SI
RIANIMAZIONE	SI
LABORATORIO ANALISI	SI
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI
NEUROCHIRURGIA	NO
ORTOPEDIA	SI
CENTRO USTIONI	NO

Altre notizie utili:

C. OSPEDALE PAOLO DETTORI DI TEMPIO PAUSANIA

DEA

Pronto Soccorso tel 079678200

ELISUPERFICIE	SI
RIANIMAZIONE	SI
LABORATORIO ANALISI	SI
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI
NEUROCHIRURGIA	NO
ORTOPEDIA	SI
CENTRO USTIONI	NO

Altre notizie utili:

IL MONDO FEDERICO
NEL SPORTE STRASSEN

Federico Selva

3. *DISTRIBUZIONE DEI MEZZI LUNGO IL PERCORSO (barrare)

*(rally, regular. sport, rally tout- terrain, fuoristrada, endurance)

R.V. = AMBULANZA DI RIANIMAZIONE

T.V. = AMBULANZA DA TRASPORTO

F.V. = MEZZO VELOCE

M.V. = AUTOMEDICA

E.V. = VEICOLO TEAM DI ESTRICAZIONE

VENERDI' 18 OTTOBRE 2019

P.S. SAN PASQUALE km 13,840

h 16.54 – h 19.47

Ambulanza

Start: Km 0.000

R.V. 01 Cord GPS: 41 07.994 N 09 17.157 E

Intermedio 3, Km 6,510

R.V. 02 Cord GPS: 41 10.279 N 09 15.810 E

Rendez- vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche

Altre notizie utili

VENERDI' 18 OTTOBRE 2019

P.S. SAN PANTALEO km 2,730

h 16.53

Ambulanza

Start: Km 0.000

R.V. 03 Cord GPS: 41 03.599 N 09 28.157 E

Rendez- vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche

Altre notizie utili

SABATO 19 OTTOBRE 2019

P.S. AGLIENTU km 7,370

h 10.37 – h 14.45

Ambulanza

Start: Km 0.000

R.V. 04 Cord GPS: 41 08.354 N 09 08.5156 E

Rendez- vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche

Altre notizie utili

SABATO 19 OTTOBRE 2019

P.S. LUOGOSANTO km 9,650

h 11.25 – h 15.33

Ambulanza

Start: Km 0.000

R.V. 05 Cord GPS: 41 02.645 N 09 12.217 E

Intermedio 2, Km 4,910

R.V. 06 Cord GPS: 41 01.351 N 09 13.009 E

Rendez- vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche

Altre notizie utili

SABATO 19 OTTOBRE 2019

P.S. LO SFOSSATO km 11,830

h 12.19 – h 16.27

Ambulanza

Start: Km 0.000

R.V. 07 Cord GPS: 41 02.645 N 09 12.217 E

Intermedio 2, Km 5,240

R.V. 08 Cord GPS: 41 02.323 N 09 10.892 E

Rendez- vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche

Altre notizie utili

IL MONDO FEDERALE
AI SPORT SARDINI
flew Kleez

VENERDI' 18 E SABATO 19 OTTOBRE 2019

DIREZIONE GARA LOC. PORTO CERVO ARZACHENA

c/o Hotel Cervo Tennis

18/10 h 15.30 – h 22.00

19/10 h 08.00 – h 19.00

Ambulanza

Direzione gara	Ambulanza Jolly	R.V. 09 Cord GPS: PORTO CERVO ARZACHENA
Rendez- vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche		
Altre notizie utili		

UNIONICO FEDERALE
AL SPORTELLO SPRECA

[Handwritten signature]

4. DICHIARAZIONE FINALE E SOTTOSCRIZIONE DEL DOCUMENTO
L'Organizzatore GIULIO PES DI SAN VITTORIO

Dichiara

a) di aver attentamente contemperato le esigenze della manifestazione alle norme sportive vigenti, in particolare a quanto previsto dal Regolamento Sportivo Nazionale, Appendice 08 – Regolamentazione Medica;

b) di aver richiesto in data 15/07/2019 la nomina del Medico Capo del servizio sanitario di gara (art. 11, app. 8);

c) di aver predisposto, in accordo con il Direttore di Gara, Sig. **ALESSANDRO BATTAGLIA** tel 3357507915

il presente piano di emergenza sanitaria, che consta di nr. 4 pagine, cui sono stati allegati i seguenti documenti (cancellare ove non interessa):

-tabella distanze e tempi

-piantina del percorso

In fede, li 08/09/2019



Imbro e firma Presidente
dal Delegato Regionale ACI Sport
Giulio Pes di San Vittorio

Giulio Pes di San Vittorio

5. APPROVAZIONE DEL MEDICO FEDERALE ACI Sport

Il presente piano di emergenza sanitaria, composto da nr. 5 pagine, oltre gli allegati dichiarati, è stato ricevuto il

08/09/2019

e viene approvato dal Medico Federale ACI Sport Regione STROMENT

Dott. Piero Brogini con le seguenti osservazioni ed eventuali rettifiche: //

Data

08/09/2019

Il Medico Federale ACI Sport

Dott.

Piero Brogini
VIGENZA N° 237579

Piero Brogini

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2019

Denominazione gara	2* RALLY COSTA SMERALDA STORICO		
Data	18.19/10/2019		
Settore gara (es.: rally)	RALLY AUTOSTORICHE	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY AUTOSTORICHE
ID gara	15863	Validità	///
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 16/2019	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	30/09/2019
Luogo di svolgimento	ARZACHENA (SS)		
Organizzatore	AUTOMOBILE CLUB SASSARI	Lic. n°	16204

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349385 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente ~~safety~~ car, vetture scopa, vetture



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)


Presidente
Automobile Club Sassari
Giulio Per di San Vittorio

 **SPORT**
Direzione per lo Sport Automobilistico

SASSARI, 09/09/2019
(luogo e data)